



Aan Fractie PvdA,
t.a.v. dhr. R. Sips
Postbus 2009
4800 CA BREDA

Postadres
Postbus 90156, 4800 RH Breda

Bezoekadres
Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10

Uw brief
25-08-2017

Datum
13 SEP. 2017

Ons kenmerk


Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 40 RvO inzake
Veilig verkeer Breda.

Telefoon / Behandeld door
P. Thielen

Bijlagen

Geachte heer Sips,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.40 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

Vraag 1.

Bent u bekend met de constatering en aanbevelingen uit het manifest van de ANWB?
En zo ja, gaat u deze aanbevelingen opvolgen en op welke wijze?

Antwoord 1.

Ja. De Gemeente Breda werkt al grotendeels volgens de aanbevelingen die worden gegeven. Elk jaar wordt er budget vrijgemaakt voor infrastructurele en mensgerichte maatregelen. Daarnaast is er regelmatig overleg met diverse partijen zoals o.a. CROW, Provincie en Politie om te bepalen hoe de doelen genoemd in het manifest ondersteund kunnen worden.

Vraag 2.

Werken wij in Breda gericht aan het verkeersveiliger maken van onze straten en wegen?
Hanteren we daarbij de principes van Duurzaam Veilig en de ontwerpadviezen van het CROW?
En zo nee, waarom niet?

Antwoord 2.

Ja. Er wordt elke jaar gemonitord waar ongeval concentraties zitten. Op deze locaties worden gericht verbeteringen aangebracht. Daarbij worden de ontwerprichtlijnen van het CROW zoveel mogelijk gebruikt.

Vraag 3.

Kunt u aangeven hoeveel wegvakken van 50 km/h niet zijn ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig en dus niet voldoen aan de ontwerpadviezen van het CROW?
Zo nee kunt u een indicatie geven van het aantal wegvakken? Kunt u ook aangeven waarom deze wegvakken (nog) niet voldoen?

Antwoord 3.

Om in aanmerking te komen om volgens de CROW richtlijnen aangelegd te kunnen worden, moet een weg aan een aantal voorwaarden voldoen. Breda kent 79 strekkende kilometers van deze GOW50 weg. Daarvan voldoet 70% (56 km) aan alle voorwaarden en is volgens de ontwerpadviezen van het CROW ingericht.



De overige 23 kilometers voldoen niet volledig aan de voorwaarden. Deze zogenaamde 'grijze wegen', kunnen niet volledig volgens de CROW richtlijnen worden ingericht. Bij reconstructies van deze grijze wegen zal altijd gekeken worden of de ruimte gevonden kan worden om ook op deze wegen fietsvoorzieningen te creëren die aan de eisen van Duurzaam Veilig voldoen. Dat zal echter nooit in alle gevallen mogelijk zijn.

Vraag 4.

Kunt u aangeven op welke termijn de verschillende nog niet aan de richtlijnen van Duurzaam Veilige 50 km/h wegen verkeersveilig zijn ingericht?

Antwoord 4.

Nee, we proberen zoveel mogelijk werk met werk te maken. Per jaar wordt bekeken welke wegen qua onderhoud aangepakt moeten worden, als dat gebeurt proberen we zoveel mogelijk de kenmerken van Duurzaam Veilig daarin aan te brengen.

Vraag 5.

Kunt u aangeven welke (extra) infrastructurele en andere maatregelen (aanvullend op Duurzaam Veilig) de gemeente neemt ten behoeve van de verkeersveiligheid in Breda?

Antwoord 5.

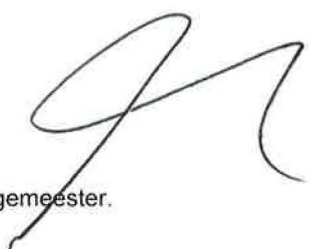
Als gemeente ondersteunen we de gedachte en werkwijze van de provincie om te streven naar 0 verkeersslachtoffers. Zoals verkeerskundige Ruud Hornman recent in de media liet weten is dat de weginrichting meestal wel voldoet maar dat de weggebruiker de situatie gevaarlijk maakt. Daar waar mogelijk investeren we in een veilige infrastructuur maar ook vooral op mensgerichte en gedragsmaatregelen richting de weggebruiker.

Elk jaar hebben we een programma van acties met onder meer aandacht voor afleiding (telefoongebruik) alcohol (BOB), verlichting op de fiets, snelheid, (smileys en 30km pakketten) en educatie bij scholen (BrabantsVerkeersVeiligheidsLabel bij basisscholen en Groenlicht bij kinderdagverblijven). Komende weken zal er een nieuwe campagne in Prinsenbeek worden gelanceerd onder de noemer '30 is de deal'.

Daarnaast hebben we regelmatig overleg met Politie, ANWB, Fietsersbond en VVN over plannen en projecten in Breda en vragen aan hen waar we onze aandacht op moeten vestigen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,



, burgemeester.



, gemeentesecretaris